

VEREADOR AURÉLIO MIGUEL APRESENTA PROJETO DE LEI QUE CRIA MUSEU DO AUTOMOBILISMO

PROJETO DE LEI 01-0599/2009 do Vereador Aurélio Miguel (PR)

“Cria o Museu do Automobilismo nas dependências do Autódromo Municipal José Carlos Pace (Interlagos), e dá outras providências.

A Câmara Municipal de São Paulo DECRETA:

Art. 1º Fica criado o Museu do Automobilismo nas dependências do Autódromo Municipal José Carlos Pace (Interlagos).

Art. 2º O acervo do Museu do Automobilismo será composto por objetos, fotografias, películas e outros elementos ou formas de expressão e documentação associadas à história do Automobilismo.

Parágrafo único. O Poder Público Municipal poderá receber doações de pessoas físicas e jurídicas, as quais, após seleção e análise, incorporar-se-ão ao acervo do Museu do Automobilismo.

Art. 3º O Museu do Automobilismo ficará aberto à visitação pública em data e horário a serem fixados pelo órgão competente, respeitadas as atividades fins daquele espaço esportivo.

Art. 4º Nas instalações do Museu do Automobilismo deverão ser programados eventos periódicos com o objetivo de estimular entre seus freqüentadores a compreensão e a postura salutar diante da vitória e da derrota, inerentes às disputas esportivas.

Art. 5º O Executivo regulamentará a presente lei no prazo de 60 (sessenta) dias, contados da data de sua publicação.

Art. 6º As despesas com a execução desta lei correrão por conta das dotações orçamentárias próprias, suplementadas se necessário.

Art. 7º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, de setembro de 2009. Às Comissões competentes.”

**VEJA NA PÁGINA ABAIXO A JUSTIFICATIVA PARA O
PROJETO:**



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

PL 599/09

JUSTIFICATIVA

Com as características de competição esportiva, o automobilismo surgiu em 1894 ao se realizar, na França, entre Paris e Rouen, a primeira competição para viaturas sem cavalo, a propulsão mecânica. O vencedor obteve uma média de 24 k/h em 5 horas e 40 minutos. Em 1904, foi criada a Associação Internacional dos Automóveis Clubes. Com isso, os autódromos se multiplicaram em diversos países, tornando-se famosos o de Brooklands (5.230 m) na Inglaterra, o de Indianápolis (4.032 m) nos Estados Unidos e o de Milanes (10.000 m) na Itália. A medida que os aperfeiçoamentos técnicos estabelecem concorrência entre as fábricas, o profissionalismo floresceu diante da ascensão dessas fábricas, que reúnem os melhores volantes em suas equipes e transformam as pistas num campo de prova para peças e modelos¹.

No Brasil, o automobilismo nasceu em São Paulo em 1908 no Circuito de Itapeperica, promovido pelo Automóvel Clube Paulista, fundado nesse mesmo ano, sendo que os veículos concorrentes eram quase todos de fabricação francesa e os pilotos eram na sua maioria paulistas, contando com uma delegação do Rio de Janeiro. Em 1933, foi instituído no Rio de Janeiro o Circuito da Gávea, um dos percursos mais arriscados do mundo, conhecido como o Trampolim do Diabo, onde se realizaram corridas até 1954. Em 1936, foi criado o Grande Prêmio Cidade de São Paulo, e em 1940, tiveram início na capital paulista as competições no autódromo de Interlagos, onde se realizaram provas de velocidade (500 km) e de resistência (24 horas)².

O Brasil não dispõe de grandes museus dedicados ao automobilismo, apesar de termos alguns museus, todos são bem pequenos, normalmente com acervos limitados. Havia uma exceção: o Museu do Automóvel da ULBRA/RS, mas que, em razão de dívidas acumuladas foi fechado.

Fora do país, temos museus bem estruturados, como a Galleria Ferrari, o Museu da Porsche e o Museu da Lamborghini. A Alemanha destaca-se neste aspecto, pois além do museu da Porsche, destacam-se o Museu da Mercedes, o Museu da BMW e o Museu da Audi.

O Automobilismo é uma modalidade esportiva que desperta grande interesse da população, pelo destaque de pilotos brasileiros, como Ayrton Senna, Nelson Piquet, Emerson Fittipaldi, Rubens Barrichello, Felipe Massa e outros, e de empresários, pelas repercussões econômicas que a realização de eventos de caráter nacional e internacional, como o Grande Prêmio de Fórmula Um, acarretam.

¹ Disponível em: www.museudosesportes.com.br. Acesso em 14 set 2009.

² Ibidem.